






SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:		ZHOTOVITEL:		
 MĚSTO TŘEBOŇ PALACKÉHO NÁM. 46/II 379 01 TŘEBOŇ <a href="http://www.mesto-trebon.cz/">www.mesto-trebon.cz/</a>		 AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 <a href="http://www.afry.cz">www.afry.cz</a>		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:  Ing. MARTIN HEJL		PROJEKTANT:  MARTIN CIMERHANZL		KONTROLOVAL:  Ing. MARTIN HEJL
NÁZEV PROJEKTU:  ROZŠÍŘENÍ ČÁSTI MK V JATEČNÍ ULICI V TŘEBONI				
PŘÍLOHA:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			
KRAJ:	JIHOČESKÝ	ČÁST:  B	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
DATUM:	06/2023			
STUPEŇ:	DUSP/PDPS			
MĚŘÍTKO:	-			
Č. ZAKÁZKY:	2023/0110			

Zhotovitel:  
AFRY CZ s.r.o.

Datum:  
06/2023

Zastoupený:  
Ing. Petr Košan – jednatel

Číslo zakázky:  
2023/0110

Autorský kolektiv:  
Ing. Martin Hejl  
Martin Cimerhanzl  
Ing. Martin Melena

Kontrola:  
Ing. Martin Hejl

Objednatel:  
Město Třeboň, Palackého nám. 46/II, 379 01 Třeboň

Zastoupený:  
Ve věcech smluvních:  
PaedDr. Jan Váňa, starosta města  
Ve věcech technických a převzetí díla:  
Ing. Pavel Hajna, vedoucí ORI, 384 342 143  
Ing. Radim Filípek, referent ORI, 384 342 141

## ROZŠÍŘENÍ ČÁSTI MK V JATEČNÍ ULICI V TŘEBONI

## OBSAH

<b>1</b>	<b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>5</b>
1.1	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ.....	5
1.2	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM, VEŘEJNOPRÁVNÍ SMLOUVOU O UMÍSTĚNÍ STAVBY, ÚZEMNÍM SOUHLASEM .....	5
1.3	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI .....	5
1.4	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD .....	5
1.5	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....	5
1.6	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	5
1.7	POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD. ....	7
1.8	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ .....	7
1.9	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN .....	7
1.10	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA .....	8
1.11	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY – ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ.....	8
1.12	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE .....	8
1.13	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA PROVÁDÍ ..	8
1.14	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO.....	8
1.15	POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ.....	8
1.16	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	8
<b>2</b>	<b>CELKOVÝ POPIS STAVBY.....</b>	<b>9</b>
2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY .....	9
2.1.1	Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci .....	9
2.1.2	Účel užívání stavby .....	9
2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba .....	9
2.1.4	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.....	9
2.1.5	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů .....	9
2.1.6	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod. ....	10
2.1.7	U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí ..	10
2.1.8	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.....	10

2.1.9 Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

10	
2.1.10	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, (zahájení stavby, dokončení stavby, uvádění do provozu), členění na etapy, předpokládaná doba realizace ..... 10
2.1.11	Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu, zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby ..... 11
2.1.12	Orientační náklady stavby ..... 12
2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ ..... 12
2.2.1	Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení ..... 12
2.2.2	Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení ..... 12
2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ ..... 12
2.3.1	Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.. 12
2.3.2	Celková bilance nároků včetně jejich zdůvodnění, celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima ..... 12
2.3.3	Celková spotřeba vody ..... 12
2.3.4	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem ..... 12
2.3.5	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě ..... 16
2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY ..... 17
2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY ..... 17
2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ ..... 17
2.6.1	Popis současného stavu ..... 17
2.6.2	Popis navrženého řešení ..... 17
2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ ..... 17
2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ ..... 17
2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA ..... 18
2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ ..... 18
2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ ..... 19
2.11.1	Ochrana před pronikáním radonu z podloží ..... 19
2.11.2	Ochrana před bludnými proudy ..... 19
2.11.3	Ochrana před technickou seizmicitou ..... 19
2.11.4	Ochrana před hlukem ..... 19
2.11.5	Protipovodňová opatření ..... 19
2.11.6	Ochrana před sesuvy půdy ..... 19
2.11.7	Ochrana před vlivy poddolování ..... 20
2.11.8	Ostatní negativní vlivy ..... 20
<b>3</b>	<b>PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU..... 20</b>
3.1	NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY ..... 20
3.2	PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY ..... 20
<b>4</b>	<b>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ ..... 20</b>

4.1	POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE .....	20
4.2	NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU .....	20
4.3	DOPRAVA V KLIDU .....	20
4.4	PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY .....	20
<b>5</b>	<b>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>20</b>
5.1	TERÉNNÍ ÚPRAVY.....	20
5.2	POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY .....	21
5.3	BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ .....	21
<b>6</b>	<b>POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>	<b>21</b>
6.1	VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA .....	21
6.2	VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU (OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ), ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD. 21	
6.3	VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000 .....	22
6.4	ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM.....	22
6.5	V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO .....	22
6.6	NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ .....	22
<b>7</b>	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>23</b>
<b>8</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>23</b>
<b>9</b>	<b>CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>23</b>

## **1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

### **1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ**

Stavba leží v katastrálním území Města Třeboň, na pozem. parc. č. 768/3 a parc. č. 767.

Ve stávajícím stavu se na dotčeném pozemku nachází místní komunikace, která nese jméno ulice Jateční.

Stavba je v souladu s charakterem území.

Jedná se o rekonstrukci stávající dopravní infrastruktury.

### **1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM, VEŘEJNOPRÁVNÍ SMLOUVOU O UMÍSTĚNÍ STAVBY, ÚZEMNÍM SOUHLASEM**

Projektová dokumentace bude povolena společným povolením (DUSP).

### **1.3 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI**

Stavba je v souladu s územním plánem Města Třeboň, který jako poslední aktualizaci eviduje změnu č. 5 (nabytí účinnosti změny č. 5 dne 06.02.2021).

### **1.4 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD**

Geologické poměry území jsou jednoduché.

Podzemní vody nebudou stavbou žádným způsobem dotčeny.

### **1.5 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Vzhledem k jednoduchosti stavby, která se dotkne pouze povrchu území a k jednoduchým základovým poměrům nebyly žádné průzkumy prováděny, pouze byl proveden průzkum existence inženýrských sítí (tyto sítě zapracovány v PD).

Pro potřeby zpracování projektové dokumentace bylo provedeno podrobné geodetické zaměření výškopisu a polohopisu.

### **1.6 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ**

Území dotčené stavbou bude chráněno v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami podle ust. § 39 zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). Použité stavební mechanizmy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami. Odvodnění staveniště bude zajištěno tak, aby

nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a k znečištění povrchových a podzemních vod v dané lokalitě.

Níže je uveden obecný výčet vybraných ochranných pásem (ne všechna z uvedených ochranných pásem se vyskytují na řešené stavbě). Nejčteněji dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma technické infrastruktury. Zhotovitelem stavby budou splněny podmínky jednotlivých správců inženýrských sítí.

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok dle § 23, Zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) je stanoveno odstavcem 3 takto: Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
- c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochranné pásmo podzemního komunikačního sdělovacího vedení (sítí elektronických komunikací – SEK) je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 0,5 m po stranách krajního vedení SEK.

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46, odst. (5), zák. č. 458/2000 Sb. a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle § 46, odst. (3), zák. č. 458/2000 Sb., je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
  - i) pro vodiče bez izolace 7 m (resp. 10 m u zařízení postaveného do 31. 12. 1994),
  - ii) pro vodiče s izolací základní 2 m,
  - iii) pro závěsná kabelová vedení 1 m;
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně: 12 m (resp. 15 m u zařízení postaveného do 31. 12. 1994).
- c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně: 15 m

Poznámka: Další ochranná pásma viz daný zákon. Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 3.

### Dráha

Ochranné pásmo drah je vymezeno zákonem č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, § 8. Vztahuje se na dráhy celostátní a regionální, vlečky, speciální a lanové dráhy. Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. Ostatní ochranná pásma viz zákon č. 266/1994 Sb.

### Pozemní komunikace

Silniční ochranné pásmo mimo souvisle zastavěné území obcí stanovuje § 30 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích jako území ohraničené svislými plochami do výšky 50 m vedenými po obou stranách komunikace ve vzdálenosti

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnic I. třídy nebo místní kom. I. třídy
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu komunikace II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

Dále tento zákon v § 33 uvádí: V silničním ochranném pásmu na vnitřní straně oblouku komunikace a místní komunikace I. nebo II. třídy o poloměru 500 m a menším a v rozhledových trojúhelníkových prostorů úrovnových křižovatek těchto pozemních komunikací se nesmí zřizovat a provozovat jakékoliv objekty, vysazovat stromy nebo vysoké keře a pěstovat takové kultury, které by svým vzrůstem a s přihlédnutím k úrovni terénu rušily rozhled potřebný pro bezpečnost silničního provozu; to neplatí pro lesní porosty s keřovým parkem zajišťující stabilitu okraje lesa.

Stavba nezasahuje do soustavy Natura 2000, stavba je mimo ptačí oblast i mimo evropsky významnou lokalitu.

## **1.7 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.**

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

## **1.8 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ**

Stavba se snaží o minimální dopad na okolí svým co nejpřirozenějším začleněním do stávající krajiny a minimalizaci nežádoucích vlivů na ni. Není předpoklad, že by provádění stavby mělo vliv na okolní stavby a pozemky.

Realizací komunikací se nepředpokládá, že by došlo k ovlivnění odtokových poměrů v území. Dešťová voda je ze zpevněných ploch odváděna podélným a příčným sklonem do přilehlého příkopu.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými trasami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a obtěžování okolí, zejména hlukem a prachem nad limitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními. Staveniště (zařízení staveniště) bude vhodně odděleno od veřejného prostoru (oplocením, ochranným zábradlím nebo jinak z důvodu zajištění bezpečnosti a ochrany majetku).

Zhotovitel stavby bude organizovat práce tak, aby byly minimalizovány případné nepříznivé dopady stavby na provoz přilehlých komunikací a na okolní zástavbu.

## **1.9 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN**

Stavba vyvolává požadavek na odstranění části stávajícího krytu vozovky v místě rozšíření místní komunikace pro napojení konstrukčních vrstev vozovky.

Stavba nevyžaduje kácení.



### **1.10 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA**

Výpis dočasných a trvalých záborů je přehledně vypsan v samostatné příloze záborového elaborátu. ZPF a PUPFL nebudou dotčeny.

### **1.11 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY – ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ**

Místní komunikace bude v rozsahu dle výkresových příloh rozšířena na min. 6,0m a bude sloužit jako plnohodnotná místní komunikace obslužná (plně v souladu s příslušnými ČSN).

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Součástí stavby je zřízení dvou samostatných sjezdů na pozemek parc. č. 767.

### **1.12 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE**

Stavba bude zahájena na základě vydaného společného povolení. Realizace bude prováděna dle investorem odsouhlaseného harmonogramu prací, který před zahájením stavby předloží vybraný zhotovitel stavby.

Zhotoviteli této projektové dokumentace nejsou známy jiné související investice.

### **1.13 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA PROVÁDÍ**

Seznam pozemků dotčených trvalým zábořem:

Katastrální území	Parc. č.	LV	Pozemek, druh využití	Vlastnické právo
Třeboň [770 230]	767	10001	Ostatní plocha	Město Třeboň
Třeboň [770 230]	768/3	10001	Ostatní plocha	Město Třeboň

### **1.14 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO**

Stavbou nevznikne nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo. Podrobněji viz níže kapitola 6.6.

### **1.15 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ**

Vzhledem ke svému charakteru stavba nevyžaduje mimořádnou pozornost.

### **1.16 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Popis je uveden výše v kap. 1.11.

## 2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### 2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

#### 2.1.1 **Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o dopravní stavbu, jejímž smyslem je rozšíření stávající místní komunikaci v části ul. Jateční.

Mechanická odolnost je dána vlastnostmi asfaltových vrstev komunikace a stabilita je dána stabilitou tělesa komunikace. Zásady technického řešení návrhu vyplývají z požadavků příslušných platných právních předpisů (zákony ČR, vyhlášky, směrnice) a požadavků na technická řešení (ČSN, TP, TKP, VL). Odolnost stavby bude zajištěna použitím certifikovaných materiálů určených pro stavby pozemních komunikací. Vzhledem k charakteru stavby a při použití typizovaných prvků a dimenzí jednotlivých prvků (konstrukce vozovky apod.) lze konstatovat, že návrh z hlediska mechanické odolnosti a statického ověření vyhovuje. Stavba bude splňovat technické požadavky na stavby dle vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v aktuálním znění, viz rovněž nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.

#### 2.1.2 **Účel užívání stavby**

Stavba je pozemní komunikací, jedná se o dopravní infrastrukturu, která zajišťuje dopravní funkci.

Účelem dopravního značení, které je rovněž součástí tohoto projektu, je zajištění vydefinování pravidel provozu na pozemních komunikacích, tím dojde k zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Součástí stavby je zřízení dvou samostatných sjezdů na pozemek par. č. 767. Účelem těchto sjezdů je snazší zpřístupnění přilehlého pozemku včetně vyřešení míjení vozidel v Jateční ulici z důvodu provozu nadrozměrné techniky obhospodařující Mokrú luka.

#### 2.1.3 **Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou. U dopravní infrastruktury se počítá s návrhovou dobou životnosti 25 let.

#### 2.1.4 **Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Návrh stavby vyhovuje požadavkům vyhl. č. 398/2009 Sb. Výjimky z technických požadavků na stavbu a výjimky z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nejsou vyžadovány. Rovněž souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem není vyžadován.

#### 2.1.5 **Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Stanoviska dotčených orgánů jsou po jejich vydání součástí dokladové části. Vydaná stanoviska byla zohledněna v této projektové dokumentaci. DI PČR má ve svém stanovisku k PD ze dne 25.5.2023 různá doporučení a připomínky. K tomuto stanovisku projektant napsal stanovisko projektanta ke stanovisku DI PČR ve kterém všechna doporučení a připomínky **splnil/odůvodnil**. Stanovisko projektanta je součástí dokladové části.

Zhotovitel stavby se musí seznámit s dokladovou částí, realizace stavby bude probíhat dle připomínek uvedených v příslušných stanoviscích a vyjádřeních.

### **2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Jedná se o dopravní stavbu, jejímž smyslem je rozšíření místní komunikace obslužné v části ul. Jateční. Rozšíření místní komunikace bude na min. 6,0m dle platných příslušných předpisů a norem.

Stavba se nachází za objektem Nový Dvůr poblíž autobusového nádraží v Třeboni.

Součástí stavby bude zřízení dvou samostatných sjezdů na pozemek par. č. 767. Sjezdy budou vyznačeny DZ č. Z 11g a bude zde v místech sjezdů osazena kamenná, jako místa ležící mimo komunikaci. Účelem těchto sjezdů je snazší zpřístupnění přilehlého pozemku včetně vyřešení míjení vozidel v Jateční ulici z důvodu provozu nadrozměrné techniky obhospodařující Mokrá luka.

Popis týkající se ochranných pásem je uveden v kap. 6.6.

### **2.1.7 U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Šířka stávající místní komunikace je z hlediska ČSN 73 6110 nevyhovující a je navržena v rozsahu jasně zřejmého z výkresových příloh rozšířit na min. š. 6,0m.

### **2.1.8 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.**

Pro tuto kapitolu platí informace uvedené v kapitole 1.6, viz výše.

### **2.1.9 Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Vzhledem k charakteru stavby není blíže řešeno. Množství materiálu nutného pro realizaci stavby bude určeno v soupisu prací v projektové dokumentaci pro provádění stavby (PDPS). Dešťová voda bude odvedena příčným a podélným sklonem do stávajícího příkopu podél místní komunikaci či do přilehlé zeleně (jako je tomu doposud). Po dokončení stavby se nepředpokládá, že by vznikaly nějaké odpady.

### **2.1.10 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, (zahájení stavby, dokončení stavby, uvádění do provozu), členění na etapy, předpokládaná doba realizace**

Vzhledem k jednoduchosti bude stavba realizována jako celek tak, aby bylo minimalizováno dopravní omezení. Stavba bude prováděna v souladu s TP 65, aby byl v maximální možné míře zachován průjezd řešenou lokalitou.

Zahájení stavby bude nejdříve po získání stavebního povolení a vysoutěžení veřejné zakázky na zhotovitele stavby. Konkrétní termín bude zvolen dle požadavku investora a dle dohody se zhotovitelem stavby, případně v návaznosti na podmínky uvedené ve stanoviscích dotčených orgánů.

Nejsou kladeny zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby. Předpokládají se standardní činnosti, které jsou popsány v některých souvisejících předpisech. Ochranná opatření obsažená v tomto stavebním objektu budou realizována před zahájením stavebních prací, budou trvat po celou dobu stavby. Opatření lze realizovat postupně v závislosti na plánovaný postup prací.

Zhotovitel stavby se bude řídit podmínkami, které jsou stanoveny správci sítí.

Při realizaci budou prováděny zkoušky, které jsou předepsány v příslušných normách a TKP, tyto zkoušky budou zhotovitelem stavby vypsány v kontrolním a zkušebním plánu. Např. dle ČSN 73 6133, tab. 11, je požadována četnost zkoušky pro určení modulu přetvárnosti  $E_{def,2}$  na zemní pláni min.  $1 \times$  na 100 běžných metrů. Zkouška se provádí dle ČSN 72 1006. Náklady na zkoušky jsou součástí celkové ceny, zhotovitel stavby musí při nacenění stavby náklady rozpustit mezi ostatní položky, zároveň musí zohlednit skutečnost, že v případě nevyhovujícího výsledku bude po provedení vhodného opatření zkouška opakována.

V rámci přípravy staveniště musí zhotovitel stavby zabezpečit zejména následující práce:

- Zajistit řádné odvodnění povrchových a srážkových vod, aby nedošlo ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na plochách staveniště.
- Zajistit opatření k zabránění kontaminace podzemních vod škodlivými látkami. Vhodným opatřením je zejména používat techniku v bezvadném stavu, u které je minimální riziko poškození. Tzn., že zhotovitel stavby musí zejména dbát na to, aby mechanismy, stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel stavby bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Postup nápravy se řídí především ustanoveními zákona č. 254/2001 Sb. a 185/2001 Sb.
- Staveniště (zařízení staveniště) bude vhodně odděleno od veřejného prostoru (oplocením, ochranným zábradlím nebo jinak z důvodu zajištění bezpečnosti a ochrany majetku). Řešení bude v souladu s legislativními předpisy platnými v době realizace.
- Přípravné práce budou organizovány tak, aby byly minimalizovány nepříznivé dopady stavby na provoz přilehlých komunikací a na okolní zástavbu.
- Pořizování fotodokumentace je popsáno v čl. 1.10.8 v TKP 1.
- Při realizaci bude respektován zákon č. 114/1992 Sb., zejména § 5, odst. 3.
- Při realizaci bude respektován zákon č. 183/2006 Sb., zejména § 153, kde jsou uvedeny základní povinnosti stavbyvedoucího.
- Zhotovitel stavby před zahájením stavby a v průběhu realizace zajistí součinnost se stavebníkem ve vztahu k povinnostem uvedeným v § 152 zákona č. 183/2006 Sb.

Pro realizaci stavby platí požadavky uvedené v TKP 1 – Všeobecně a TKP 2 – Příprava staveniště.

**U činností, které jsou popsány v tomto stavebním objektu, ale nemají v soupisu prací samostatnou položku, se má za to, že tyto činnosti představují všeobecné práce, které jsou nezbytnou součástí stavby a jsou v režii zhotovitele stavby, který musí náklady na tyto činnosti promítnout při nacenění do ostatních položek stavby.**

Předpokládá se, že stavba bude zahájena v letních, popř. podzimních měsících a dokončena bude do 10ti týdnů od zahájení stavby (jedná se o orientační hodnotu). Předpokládá se, že stavba bude zrealizována v rámci jedné stavební sezóny. Je nutné zohlednit vhodné klimatické období. V předstihu bude nutné zajistit pokácení vytipovaných stromů. Stavba bude probíhat dle harmonogramu prací vybraného zhotovitele stavby, který musí předložit harmonogram prací ke schválení před zahájením stavby. Je předpoklad, že stavba bude realizována v jediné etapě jako celek tak, aby byl provoz na místní komunikaci omezen co nejkratší dobu.

Předpokládá se, že stavba bude předána do užívání jako celek na základě dohody mezi zhotovitelem stavby, investorem a příslušným úřadem.

#### **2.1.11 Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu, zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny žádné požadavky s předčasným užíváním.

### 2.1.12 Orientační náklady stavby

Orientační náklad stavby činí 585 000,- bez DPH.

## 2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

### 2.2.1 Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Charakter dopravní stavby nevyžaduje specifické urbanistické řešení. Stavba je řešena s ohledem na prostorové možnosti ulice.

### 2.2.2 Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Charakter stavby nevyžaduje specifické architektonické řešení. Stavba je koncipována tak, aby co nejvíce respektovala architektonické řešení v území. Materiály použité na stavbě budou splňovat kvalitativní požadavky dle příslušných technických předpisů a norem, budou použity certifikované výrobky. Rozšíření místní komunikace je navrženo z živičného krytu.

Barevné řešení bude přizpůsobeno vyhlášce č. 398/2009 Sb., bude zajištěn barevný kontrast u daných prvků.

## 2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Navržené řešení vychází z příslušných norem, tj. zejména ČSN 73 6110, ČSN 73 6102 a dále z příslušných technických předpisů, tj. zejména TP 65, TP 66, TP 83, TP 170 a TP 171.

Návrh provizorního dopravního značení vychází z TP 66, návrh trvalého dopravní značení vychází zejména z TP 65 a TP 133.

Při návrhu byl důraz kladen na bezbariérové řešení stavby s ohledem na požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Bližší popis jednotlivých stavebních objektů je uveden níže v kap. 2.6.

### 2.3.2 Celková bilance nároků včetně jejich zdůvodnění, celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Vzhledem k charakteru stavby se stavby netýká bilance nároků všech druhů energií, tepla a vody.

### 2.3.3 Celková spotřeba vody

Spotřeba vody se netýká pozemní komunikace. Spotřeba vody pro řešenou komunikaci se předpokládá pouze při realizaci stavby, po dokončení stavby lze očekávat pouze občasné čištění silnice/komunikace, což je s ohledem na množství vody zanedbatelné.

### 2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace blíže řešena. U vlastní stavby se nepředpokládá negativní vliv na kvalitu ovzduší, nepředpokládá se zvýšení provozu a s tím navýšení emisí. Při stavebních činnostech budou zhotovitelem stavby využity dostupné prostředky ke snížení emisí prachu ze staveniště, blíže viz níže kap. 2.10.

Nakládání s odpady se bude v době realizace stavby řídit platnými legislativními předpisy, tj. zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění a navazujícími a upřesňujícími právními předpisy, tj. především vyhláškou č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Zařazování odpadu se bude provádět již dle Vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů) v platném znění (zařazování odpadu se do 31. prosince 2023 provádí dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů).

Pro specifické druhy odpadů se nakládání s nimi bude řídit zákonem č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností, v platném znění, a zákonem č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Nakládání s odpady bude řešeno mimo jiné v souladu s TP 105 a TP 116. Při nakládání s odpady budou v neposlední řadě zohledněny také požadavky platného plánu odpadového hospodářství České republiky a plánů odpadového hospodářství jednotlivých krajů.

Původcem odpadů budou zhotovitelé stavebních prací. Provozovatel stavby povede průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi dle § 94 zákona č. 541/2020 Sb., v platném znění, resp. dle § 26 vyhlášky č. 273/2021 Sb., v platném znění. V případě produkce více než 600 kg nebezpečného nebo 100 t ostatního odpadu je původce povinen posílat každoročně hlášení o produkci odpadů dle § 95 odst. 3 tohoto zákona, resp. § 27 této vyhlášky.

Ke kolaudaci budou následně předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů během stavebních prací a evidence odpadů z etapy stavebních prací.

Odpad bude v průběhu stavebních prací na staveništi tříděn podle kategorie a druhu. Ke shromažďování, resp. soustřeďování odpadů dle nové terminologie, jednotlivých druhů odpadů vytvoří dodavatel stavby potřebné podmínky definované § 30 zákona č. 541/2020 Sb., resp. § 5 vyhlášky č. 273/2021 Sb. v platném znění. Dále bude vznikající odpad ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejnerů umístěných na ploše staveniště k následnému odvozu. Přednostně budou odpady dále využity (stavební recyklát, dřevní hmota, železo). Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Odpady budou původcem předávány v souladu s hierarchií odpadového hospodářství podle § 13 odst. 1 e) zákona o odpadech. Odvoz odpadu bude prováděn smluvně.

Hierarchii nakládání s odpady lze dle preferencí definovat následovně:

- 1) předcházení vzniku odpadů
- 2) příprava k opětovnému použití
- 3) recyklace odpadů
- 4) jiné využití, například energetické využití
- 5) odstranění odpadů

Nebezpečné odpady, resp. odpady kategorie N definované § 7 zákona, budou shromažďovány na vyhrazených místech odděleně, ve speciálních nepropustných kontejnerech a nádobách určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo k úniku škodlivin z uložených odpadů. Nebezpečné odpady budou rovněž náležitě označovány ve smyslu § 39 vyhlášky č. 273/2021 Sb. Nebezpečné odpady budou předávány původcem v souladu s hierarchií odpadového hospodářství podle § 13 odst. 1 e) zákona o odpadech.

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

Po dokončení stavby budou dotčené pozemky z hlediska odpadového hospodářství uvedeny do původního stavu, tj. nebudou zde skladovány/soustřeďovány žádné odpady.

Druhy odpadů a nakládání s nimi – pro řešenou stavbu lze předpokládat následující uvedené druhy odpadů:

Tabulka: Předpokládané druhy odpadů dle vyhl. o Katalogu odpadů				
Kód	Název	Kategorie	Způsob nakládání	Původ odpadu
<b>13</b>	Odpady olejů a odpady kapalných paliv	N	Předání v souladu s § 13 zákona o odpadech	Ze stavebních strojů (množství nelze předem určit, jde o věc zhotovitele stavby)
<b>15 01</b>	<b>Obaly</b>			
15 01 02	Plastové obaly	O	Bude recyklováno – odevzdáno do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem odpadu	Obaly zabudovaných materiálů
15 01 06	Směsné obaly	O	Energetické využití / nevhodný materiál bude odvezen na řízenou skládku	Obaly zabudovaných materiálů, např. obal cementu pro beton základu značek (množství odpadu nelze předem určit)
<b>17</b>	<b>Stavební a demoliční odpady</b>			
<b>17 01</b>	<b>Beton, cihly, tašky a keramika</b>			
17 01 01	Beton	O	Odvoz do recyklačního střediska	Z demolice (oplocení)
<b>17 03</b>	<b>Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</b>			
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Odvoz na skládku nebezpečného odpadu	Z demolice (případný výskyt dehtu možno prokázat až při realizaci)
17 03 02	Asfaltové směsi bez dehtu	O	Odvoz do recyklačního střediska, bude recyklováno / nevyužitelný materiál bude odvezeno na řízenou skládku	Z odkopu a frézování asfaltové vozovky
<b>17 04</b>	<b>Kovy, slitiny kovů</b>			
17 04 05	Železo a ocel	O	Bude recyklováno – odevzdáno do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem odpadu	Z demolice (oplocení)
<b>17 05</b>	<b>Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení</b>			
17 05 04	Zemina a kamení bez nebezpečných látek	O	Odvoz do recyklačního střediska, možné využití vhodného materiálu ke zpětnému zásypu, nevyužitý (nevhodný) materiál bude odvezen na skládku*	Z demolice, výkopek, z míst sanací
<b>20</b>	<b>Komunální odpady</b>			
<b>20 02</b>	<b>Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)</b>			
20 02 02	Zemina a kameny	O	Bude odvezeno na řízenou skládku	Odpad z údržby krajnice, pročištění příkopů
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Energetické využití/skládkování	Odpad z provozu zařízení staveniště (množství nelze předem určit, jde o věc zhotovitele stavby)

Kategorie odpadu O – ostatní odpad



**N – nebezpečný odpad**

*\* Část neznečištěné zeminy bude možné využít pro zpětné zásypy stavební jámy a terénní úpravy (sadové úpravy), neboť zákon č. 541/2021 Sb. v platném znění se nevztahuje na nekontaminované zeminy a jiné přírodní materiály vytěžené během stavebních činností, pokud vlastník prokáže, že budou použity v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví.*

*Pokud zemina a jiné přírodní materiály nebudou použity v místě stavby, je původce odpadu povinen je předat v souladu s hierarchií odpadového hospodářství podle § 13 odst. 1 e) zákona o odpadech. Pro předání odpadu oprávněné osobě je nutné zjistit jeho kvalitu, a to podle postupů daných vyhláškou č. 273/2021 Sb.*

Druhy odpadů a jejich množství, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními pracemi a výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak. Očekávat lze jak odpady kategorie O – ostatní i kategorie N – nebezpečné.

**Nakládání s odpady: kategorie „O“ – ostatní odpady**

Ostatní odpady budou utříděně soustředovány dle druhu a kategorie na místech jim určených a zajištěných tak, aby byly chráněny před povětrnostními a jinými vlivy včetně odcizení (v souladu s § 30 zákona č. 541/2020 Sb., resp. § 5 vyhlášky č. 273/2021 Sb. v platném znění). Odpady budou původcem předávány v souladu s hierarchií odpadového hospodářství podle § 13 odst. 1 e) zákona o odpadech.

**Beton z demolic objektů**

Vybouraný beton, včetně železobetonu, je doporučeno přednostně zpracovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. Výše uvedené odpady určené k recyklaci musí při používání na povrchu terénu splňovat podmínky stanovené vyhláškou č. 273/2021 Sb. v platném znění.

**Stavební a demoliční suť**

Stavební suť je doporučeno přednostně recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů v nejbližším recyklačním středisku stavebních odpadů. Výše uvedené odpady určené k recyklaci musí při používání na povrchu terénu splňovat podmínky stanovené vyhláškou č. 273/2021 Sb. v platném znění.

**Asfaltový kryt**

Vybouraný živičný kryt (asfaltový beton) bude recyklován v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů, popřípadě vybourané kry živice lze nabídnout nejbližší obalovně živičných směsí na předrcení a následné využití. Pro zjištění kvality živičného krytu bud postupováno v souladu s vyhláškou č. 273/2021 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

**Výkopová zemina a kamení**

Část neznečištěné zeminy bude možné využít pro zpětné zásypy stavební jámy a terénní úpravy (sadové úpravy), neboť zákon č. 541/2021 Sb. v platném znění se nevztahuje na nekontaminované zeminy a jiné přírodní materiály vytěžené během stavebních činností, pokud vlastník prokáže, že budou použity v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví.

Pokud zemina a jiné přírodní materiály nebudou použity v místě stavby, je původce odpadu povinen je předat v souladu s hierarchií odpadového hospodářství podle § 13 odst. 1 e) zákona o odpadech. Pro předání odpadu oprávněné osobě je nutné zjistit jeho kvalitu, a to podle postupů daných vyhláškou č. 273/2021 Sb.:



- např. v případě předání odpadu po zasypání (dříve využití odpadu na povrchu terénu) musí odpad splňovat limity, které jsou stanoveny v Příloze č. 5 (tab. 5.1, 5.2 a 5.3) vyhlášky č. 273/2021 Sb. Zároveň v případě, že se na jednom místě využije k zasypání více než 1000 t odpadu, je nutné pro takovou činnost zpracovat hodnocení rizika podle § 6 odst.6 vyhlášky č. 273/2021 Sb.
- pokud jsou překročeny limity ukazatelů uvedených v tab. 5.1, 5.2 a 5.3 Přílohy č. 5 vyhlášky č. 273/2021, je nutné s odpadem nakládat dle jeho skutečných vlastností a předat ho do zařízení k tomu určenému (např. zařízení skládka, biodegradace apod.).

Při samotné realizaci výkopových prací je třeba sledovat, zda těžený materiál nebyl kontaminován nebezpečnými látkami. V případě zjištěné kontaminace je nutno provést standardní rozbor materiálu na kontaminaci a následně na základě výsledku tohoto rozboru materiál zatřídit jako druh 17 05 03\* (zemina a kamení obsahující nebezpečné látky) a nakládat s tímto odpadem jako s odpadem nebezpečným (např. uložit na skládce nebezpečných odpadů, popř. využít biodegradace).

#### **Nakládání s odpady: kategorie „N“ – nebezpečné odpady**

Nebezpečné odpady, resp. odpady kategorie N definované § 7 zákona, budou shromažďovány na vyhrazených místech odděleně, ve speciálních nepropustných kontejnerech a nádobách určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo k úniku škodlivin z uložených odpadů. Nebezpečné odpady budou rovněž náležitě označovány ve smyslu § 39 vyhlášky č. 273/2021 Sb. Nebezpečné odpady budou předávány původcem v souladu s hierarchií odpadového hospodářství podle § 13 odst. 1 e) zákona o odpadech.

Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů se provádí v souladu s § 76 zákona o odpadech.

Během výstavby může potencionálně dojít k úniku (rozlití) ropných látek, které mohou být likvidovány biodegradací na skládce. Pravidelnými kontrolami stavu stavebních strojů a nákladních automobilů bude minimalizován vznik tohoto odpadu.

Vznik jiných nebezpečných odpadů (např. azbest, asphalt s dehtem) se v průběhu výstavby **neočekává**.

V případě vzniku nebezpečných odpadů, budou tyto umístěny do zabezpečených nádob, či obalů odpovídajících povaze nebezpečné látky tak, aby bylo zamezeno úniku látek do okolního prostředí, a aby byla minimalizována všechna potencionální rizika. Tyto odpady budou předávány oprávněným osobám a doklady o jejich způsobilosti budou uchovávány dle předpisů. Manipulace s odpady bude zaznamenávána v průběžné evidenci a pro nebezpečné odpady bude vypracováván ohlašovací list pro přepravu dle § 39 vyhlášky č. 273/2021 Sb.

#### **Zařízení na využívání/odstraňování odpadů**

Aktuální informace o provozu zařízení k nakládání s odpady jsou uvedeny v Registru zařízení ISOH, data dostupné on-line: <https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Vyhledat>

Užíváním stavby při běžném provozu může docházet ke vzniku odpadů při těchto činnostech: úklid vozovky, sekání trávy na zatravněných plochách, údržba dřevin, údržba sjízdnosti komunikace, čištění stok a dešťových vpustí, drobné opravy vozovky, odstraňování znečištění komunikace po havarovaných vozidlech a další odpady vzniklé provozem po komunikaci.

#### **2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Netýká se řešené dopravní stavby.

## 2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

**Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů**

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4 přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

## 2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Zhotovitel stavby musí dbát montážních a technologických pokynů příslušných výrobců stavebních prvků a konstrukcí použitých v rámci řešené stavby.

## 2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

### 2.6.1 Popis současného stavu

Jedná se o pozemky (druh ostatní plocha) místní komunikace. Stávající místní komunikace je šířkově nevyhovující.

### 2.6.2 Popis navrženého řešení

#### SO 101 Rozšíření MK

Předmětem tohoto stavebního objektu je rozšíření místní komunikace obslužné v části ul. Jateční. Rozšíření místní komunikace bude na min. 6,0m dle platných příslušných předpisů a norem.

Stavba se nachází za objektem Nový Dvůr poblíž autobusového nádraží v Třeboni.

Součástí stavby bude zřízení dvou samostatných sjezdů na pozemek par. č. 767. Sjezdy budou vyznačeny DZ č. Z 11g a bude zde v místech sjezdů osazena kamenná dlažba, jako místa ležící mimo komunikaci.

## 2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Netýká se tohoto projektu.

## 2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Stavba nemá negativní vliv na požární ochranu.

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany.

Řešená komunikace je napojena na síť veřejných komunikací, které jsou zřízeny tak, aby rovněž umožňovaly příjezd požárních vozidel HZS ve smyslu čl. 12.2 ČSN 73 0802 a čl. 4.4 ČSN 73 0833. Za přístupovou komunikaci ve smyslu ČSN 73 0802 se považuje nejméně jednopruhová komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m.

Pro potřeby jednotek požární ochrany budou trvale zajištěny volné příjezdové komunikace v šířce min. 3,0 m, do vzdálenosti min. 20 m od vstupů do všech objektů. Je-li přístupová komunikace jednopruhová, bude zde zajištěn zákaz odstavování a parkování vozidel (čl. 12.2.3 v ČSN 73 0802).

Předmětem stavby není ohrazený pozemek, takže není potřeba zohledňovat požadavek čl. 12.3 z normy ČSN 73 0802, kde je uvedeno, že vjezdy určené pro příjezd požárních vozidel na ohrazené pozemky, na nichž jsou stavební objekty, mají mít ve světlých rozměrech nejméně šířku 3,50 m a výšku 4,10 m.

Nesmí být omezen přístup techniky jednotek požární ochrany ke všem stávajícím zdrojům požární vody zajišťující okolní zástavbu. Veškeré požární hydranty, které se případně vyskytují v místě stavby, musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí.

Vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními není vzhledem k charakteru stavby navrhováno.

V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena min. 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

Stavba komunikací splňuje technické požadavky na stavby dle vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, vyhovuje vyhlášce č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb. Při realizaci budou respektovány podmínky uvedené ve vyhlášce č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci).

## **2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA**

Realizace stavby nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla. Opatření pro úspory energie a ochranu tepla nejsou v rámci projektu stavby navrženy. V rámci realizace stavby je věcí zhotovitele stavby, aby zajistil úsporu energie při realizaci, vhodnou organizací práce bude docíleno snížení energetické náročnosti stavby.

## **2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ**

### **Vibrace**

Realizované zpevněné plochy nebudou po dokončení stavby zdrojem vibrací, které by měly mít výrazně nepříznivý vliv na okolí.

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví příslušná vyhláška o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto stroje použít pouze se souhlasem technického dozoru po předchozím posouzení stavu budov.

### **Hluk**

Bližší popis vztahující se k hluku je uveden níže v kap. 8.1.10.

### **Emise**

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Během výstavby se mohou uvolňovat emise polévatého prachu (ze skládek sypkých materiálů aj.). Při stavebních činnostech budou zhotovitelem stavby využity dostupné prostředky ke snížení emisí prachu ze staveniště, např. zaplachtování sypkého materiálu při přepravě či skladování, popř. kropení prašného materiálu, používání techniky v dobrém stavu, která splňuje příslušné emisní limity pro mobilní zdroje a neznečišťování v nadměrné míře okolí, omývání vozidel opouštějících stavbu, skrápění ploch

staveniště apod. Nebudou spalovány jakékoli odpady včetně bioodpadu. Při realizaci stavby bude postupováno v souladu se zákonem č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší.

### **Prašnost**

Po dobu realizace stavby budou zdrojem znečišťování prováděné zemní práce. Jde zejména o prašnost krátkodobého lokálního charakteru. V průběhu stavebních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti:

- odstranění zdrojů prachu a usazeného prachu před zahájením bourání
- vlhčení materiálu před zahájením bouracích prací
- zkrápění staveniště v suchých a větrných dnech (kropení, stříkání vodou nebo vodní mlhou) nebo instalace mobilních plotů proti prašnosti
- při skladování a při přepravě sypkého materiálu mimo obvod staveniště zajištění jeho zakrytí, aby bylo zabráněno jeho rozfoukání
- čištění komunikací dotčených staveništní dopravou

### **Pracovní prostředí**

Pracovní prostředí bude vyhovovat českým legislativním požadavkům.

## **2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

Veškeré betonové výrobky budou provedeny dle ČSN EN 206 v aktuálním znění zvláště s ohledem na jejich odolnost vůči stupni vlivu prostředí. Při zimní údržbě je předpoklad používání chemického posypu, komunikace může být solena, konstrukční betony, které se mohou dostat do styku s takto znečištěnou povrchovou vodou, budou mít stupeň vlivu prostředí XF4. Ocelové konstrukce (dopravní značky) budou opatřeny protikorozní ochranou v souladu s TKP 19b a ČSN EN ISO 12944-1 až 7.

### **2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.

### **2.11.2 Ochrana před bludnými proudy**

Výstavba parkoviště se ochrana před bludnými proudy netýká.

### **2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou**

Vzhledem k charakteru stavby není potřeba řešit ochranu před technickou seizmicitou.

### **2.11.4 Ochrana před hlukem**

Nepředpokládá se, že by dokončená stavba významně zvyšovala hlukovou zátěž na okolí, že by hladina hluku z dopravy překračovala povolené limity, proto není nutné navrhovat mimořádná protihluková opatření. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při realizaci stavby.

### **2.11.5 Protipovodňová opatření**

Těleso parkoviště bude v mírném násypu, bude tvořit přirozenou hráz proti většímu rozlivu vody. Konstrukce zemního tělesa bude volena z vhodného materiálu.

### **2.11.6 Ochrana před sesuvy půdy**

Není součástí stavby.

**2.11.7 Ochrana před vlivy poddolování**

Řešená lokalita není na poddolovaném území.

**2.11.8 Ostatní negativní vlivy**

Pro tuto stavbu nejsou předpokládány nějaké negativní vlivy.

**3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU****3.1 NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY**

Stavby zpevněných ploch se připojení na technickou infrastrukturu netýká.

**3.2 PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY**

Není součástí stavby.

**4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ****4.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE**

Dopravní řešení je zřejmé ze situačních výkresů.

Bezbariérové řešení bude vyhovovat vyhlášce č. 398/2009 Sb. Bližší popis je uveden výše v kap. 2.4.1.

**4.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU**

Jedná se o rozšíření stávající místní komunikace. Na tuto komunikaci budou v místě rozšíření napojeny dva sjezdy. Umístění sjezdů je dostatečně zřejmé z výkresových příloh.

**4.3 DOPRAVA V KLIDU**

Není součástí stavby.

**4.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY**

Komunikace pro pěší není součástí stavby.

Cyklodoprava není součástí stavby.

**5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV****5.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY**

Při realizaci budou stávající dotčené zatravněné plochy odhumusovány. Dotčený terén bude srovnán a plynule napojen na okolní stávající terén.

## 5.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Nebudou použity žádné vegetační prvky.

## 5.3 BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

Po dokončení stavby budou nové plochy určené k zatravnění ohumusovány v tl. 15 cm, budou zatravněny. Zatravnění bude provedeno vhodnou travní směsí, viz např. TP 99 – Vysazování a ošetřování silniční vegetace.

# 6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

## 6.1 VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Nepředpokládá se, že by stavba měla významný negativní vliv na ovzduší, hluk, vodu, odpady a půdu. Problematika týkající se těchto bodů je popsána v kapitole 2.10 a 2.11, viz výše. K významnějšímu porušení faktoru pohody může dojít v době provádění realizace stavby. Ovlivnění může být způsobeno zejména zvýšenou prašností, emisemi a hlukem. Jedná se však o vliv pouze dočasný a limitovaný délkou realizace stavebních a montážních prací.

Pro možnost ohrožení kvality podzemních vod je rozhodující množství a kvalita zasakovaných vod. Z hlediska množství a kvality se jedná o malý potenciální zdroj znečištění, jehož vliv nebude pravděpodobně odlišitelný od ostatních antropogenních vlivů na lokalitě. Hodnoty BSK<sub>5</sub>, ChSKCr, NL (nerozpuštěné látky) a NEL (ropné látky) se v podzemní vodě na lokalitě pravděpodobně zaznamenatelně nezvýší. Při navržené likvidaci vody s odtokem do okolní zeleně s možností zasakování dle stávajícího stavu se nepředpokládá, že by byly nějak ohroženy případné hlouběji zaklesnuté zdroje podzemní vody. Nepředpokládá se ohrožení podzemních a povrchových vod, kontaminace půdy, ani narušení stávajícího geologického prostředí.

Ochranu povrchových a podpovrchových vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami, je nutno při realizaci eliminovat organizací práce a použitou mechanizací, která bude ve vyhovujícím technickém stavu. V rámci řešené stavby není řešena likvidace splaškových vod, neboť stavba komunikací tyto vody neprodukuje.

Popis s nakládáním s odpady viz výše kap. 2.3.4.

## 6.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU (OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ), ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.

Realizace bude respektovat zásady ochrany dřevin, které se případně vyskytují v zájmovém území navrženého záměru (tj. zejména § 7, 8 zákona č. 114/1992 Sb.) a nejsou určeny k odstranění. Dřeviny v blízkosti stavby, u nichž hrozí možnost poškození, musí být po dobu stavby účinně chráněny ve smyslu ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a ploch při stavebních pracích.

Ochrana kmenů: Kmeny vzrostlých stromů v bezprostřední blízkosti stavby a v manipulačním prostoru stavební mechanizace zajistit ochranným bedněním – chránit jednotlivé kmeny vypořádávaným bedněním z fošen vysokým nejméně 2 m, přičemž instalace bednění nesmí poškozovat kmen ani korunu.

Ochrana koruny: V místech stavby nebo pohybu mechanizace vyvázat překážející větve vzhůru, případně použít podpěry nebo jiné zábrany.

Ochrana kořenového prostoru: Kořenový prostor chránit při přejíždění v jeho blízkosti. Zvláštní pozornost klást na ochranu kořenových náběhů. Veškeré výkopové práce v oblasti kořenové zóny provádět ručně, v případě poranění zajistit odborné ošetření poraněných kořenů (řezná místa zahladit, ošetřit a následně ochránit před vysycháním a promrzáním – např. obalit jutou a vlhčit). V kořenových zónách nepřipustit skládky zemin, stavebních materiálů a hmot, odstávky těžkých strojů. K případným zásypům kořenů používat propustné materiály, hutnění konstrukčních vrstev provádět šetrně ke kořenům.

V průběhu stavby je nutné kompenzovat stres stromů opakovanou důkladnou zálivkou, po skončení stavebních prací je potřeba požadovat odbornou kontrolu aktuálního stavu stromů za účelem stanovení rozsahu případných nových poškození a potřeby a rozsahu nápravných opatření (kompenzační řez v koruně, instalace vazby, ošetření kmenů aj.).

V dané lokalitě nejsou památné stromy.

V průběhu stavby budou dodrženy zásady obecné ochrany živočichů (§ 5, odst. 3, zákona č. 114/1992 Sb.) na staveništi mimo jiné tím, že v průběhu výkopových prací bude výkop upraven tak, aby drobní živočichové, kteří do něj spadnou, jej mohli sami opustit (ponecháním šikmé stěny na konci výkopu). Před zahrnutím výkopu bude provedena kontrola a v případě zjištění těchto živočichů, budou tito živočichové vyneseni mimo staveniště.

### 6.3 VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Lokalita je mimo soustavu chráněných území Natura 2000. Stavba se nachází v zastavěné části intravilánu.

#### 6.4 ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM

Stavba nepodléhá jišťovacímu řízení EIA. Stavba se nachází v zastavěné části intravilánu.

**6.5 V PŘÍPADĚ ZÁMĚŘŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO**

Dle přílohy č. 1 k zákonu č. 76/2002 Sb. stavba dopravní infrastruktury nespadá do režimu uvedeného zákona.

## 6.6 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma jsou popsána v kap. 1.6.

## 7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny žádné požadavky na plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

## 8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Viz příloha B.8. *Zásady organizace výstavby.*

## 9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Staveniště bude odvodněno dle stávajícího stavu, pro odvodnění bude využita okolní zeleň. V případě výkopů musí zhotovitel stavby postupovat tak, aby nebyla zavodněna aktivní zóna silnice/komunikace, při realizaci musí být učiněna nezbytná opatření, která zamezí negativním účinkům vody. Povrch zemní pláně musí být rovný, hladký, bez prohlubní a ve vymezených tolerancích, do okamžiku pokládání podkladních vrstev vozovky musí být celoplošně ochráněn, zejména aby nedošlo k zvodnění. Zhotovitel stavby musí zajistit řádné odvodnění povrchových a srážkových vod tak, aby nedošlo ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na plochách staveniště.

Zneškodňování odpadních a srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. Přitom je nutné předcházet podmáčení pozemku staveniště, včetně komunikací uvnitř staveniště, erozi půdy, narušení a znečištění odtokových zařízení pozemních komunikací a pozemků přiléhajících ke staveništi.

Odvodnění místní komunikace je navrženo jejím podélným a příčným sklonem jako přilehlého příkopu popř. do přilehlé zeleně jako je tomu dopsud.

V Českých Budějovicích 06/2023

Martin Cimerhanzl



**PŘÍLOHA:****PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK**

- Na základě platného stavebního povolení je stavebník povinen oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Stavebník je povinen před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do doby dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Viz zákon č. 183/2006 Sb., § 152, odst. 3, písm. a) a b).
- Po předání a převzetí staveniště zhotovitelem stavby zhotovitel stavby zajistí vytyčení prostorové polohy stavby, ke kterému bude přizván zástupce stavebního úřadu v rámci kontrolních prohlídek stavby.
- V průběhu realizace stavby bude stavebník zajišťovat kontrolní dny stavby, ke kterým bude zhotovitelem stavby přizván zástupce stavebního úřadu v rámci kontrolních prohlídek stavby. Rozsah zjišťování při kontrolní prohlídce stavby je uveden v § 18q vyhlášky č. 503/2006 Sb.
- Po dokončení realizace stavby stavebník požádá stavební úřad o stanovení termínu provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby, a současně o sdělení, zda stavba dle §119-122a zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon) může být užívána pouze na základě kolaudačního souhlasu a které doklady stavebník k provedení závěrečné kontrolní prohlídky předloží.
- O termínech jednotlivých kontrolních prohlídek stavby bude písemně informován stavební úřad min. 14 dní před navrhovaným termínem kontrolních prohlídek stavby. Dle zákona č. 183/2006 Sb., § 152, odst. 3, písm. d), je stavebník povinen ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby a umožnit provedení kontrolní prohlídky.
- Kontrolní prohlídky stavby budou v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., § 133 a § 134.
- Zhotovitel stavby bude vést stavební deník v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., § 157 a v souladu s přílohou č. 16 k vyhlášce č. 499/2006 Sb., kde jsou popsány náležitosti a způsob vedení stavebního deníku. Při kontrolních prohlídkách stavby může stavební úřad zjišťovat, zda je stavební deník veden řádně. Viz zákon č. 183/2006 Sb., § 133, odst. 2, písm. b).
- Dle zákona č. 183/2006 Sb., § 152, odst. 4, je u stavby financované z veřejného rozpočtu, kterou provádí stavební podnikatel jako zhotovitel, povinen stavebník zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby fyzickou osobou oprávněnou podle zákona č. 360/1992 Sb. Pokud zpracovala projektovou dokumentaci pro tuto stavbu osoba oprávněná podle zvláštního právního předpisu, zajistí stavebník autorský dozor projektanta, případně hlavního projektanta nad souladem provádění stavby s ověřenou projektovou dokumentací.